

fraktemann

NUMMER 4 - 2006

71. ÅRGANG



MIS. "Øytind" laster smolt fra helikopter

NO_x-avgift - alternativ miljøavtale og næringslivets NO_x-fond

s. 4

OTP - Obligatorisk tjenestepensjon

s. 8

FRAKTEFARTØYENES REDERIFORENING
- stiftet 14. desember 1935

Nykirkeallmenningen 23
Postboks 2020, Nordnes
5817 Bergen

Telefon: 55 55 16 20
Telefaks: 55 55 16 21

e-post: firmapost@fraktefartoyene.no
Internett: www.fraktefartoyene.no

Adm. dir. Siri Hatland, mob. 41 67 37 05

LOKALFORENINGER:

Hammerfest Småskipsgruppe:
Arne Wæraas, tlf. 78 41 22 33
Berlevågveien 12, 9600 Hammerfest

Bodø Lokalforening
Fritz Andreassen, tlf. 75 58 30 34
Torsbakken 15, 8012 Bodø

Brønnbåteiernes Forening
Bjørn Inge Våge, tlf. 70 02 91 32
6089 Sandshamn

Molde Lokalforening
Otto Barsten, tlf. 71 25 20 88
Birkelandsvegen 24, 6416 Molde

FRAKTEMANN

Redaksjon:
Fraktefartøyenes Rederiforening
Layout: PREFERAS
Bankgiro: 3414.18.04644

Opplag: 500 eks.
Redaksjonen avsluttet 13. desember 2006
Abonnement: 175 kr per år/inkludert i
kontingent for medlemmer.

Annonser (priser eks MVA):
kr. 4 per spalte mm
(1 side er to spalter)
1/1 side kr 2000
1/2 side kr 1000
1/3 side kr 650
1/4 side kr 500
Fargetillegg kr 900

I DENNE UTGAVEN:

Innhold/redaksjonelt	2
Leder	3
NOx-avgift, alternativ miljøavtale	4
Fortsetter å utrede Stadt skibstunnel	5
Sjøfartsmedisinsk dag	7
OTP - Obligatorisk tjenestepensjon	8
Årsmøte i Bodø lokalforening	9
Helse, miljø og sikkerhet	10
Tariffavgift	11
Sanco Holding - Ny kontrakt	12
Rundskriv fra Sjøfartsdirektoratet	13

Styre og stell:

Styret i Fraktefartøyenes Rederiforening

Formann Anders Talleraas, Molde, tlf 712 10 510, mobil 959 33 600

Nestformann Jarle Matre, Savanger, mobil 908 47 819

Finnmark og Troms: Yngve Eide, Harstad, Tlf. 77 06 09 00

Varam.: Arne Wæraas, Hammerfest, tlf. 78 41 22 33

Nordland: Johan Seines, Bodø, tlf. 75 50 41 50

Varam: Kjell Nilsen, Bodø, tlf. 75 50 71 90

Trøndelag: Einar Eidshaug, Ottersøy, tlf. 74 39 71 66 mobil 905 26 617

Varam: Per Eidsvaag, Dyrvik, tlf. 72 44 70 00

Møre og Romsdal: Gunnar Brekstad, Averøy, tlf 71 51 17 28

Varam: Jon H. Hånes, Rovde, 70 02 25 74

Vest- Sør- og Østlandet: Asmund Rune Fredheim, Austrheim, tlf. 90 08 34 10

Varam.: Kjell Olav Haugland, Straume Tlf. 56 31 57 00

Representant fra Brønnbåteiernes Forening:

Bjørn Inge Våge, 6089 Sandshamn mobil 909 76 095

Varam.: Geir Agasøster, 5430 Bremnes, Tlf. 53 42 80 00

Styret i Fraktefartøyenes Arbeidsgiverforening

Formann: Jarle Matre, Stavanger mobil 908 47 819

Nestformann: Anders Talleraas, Molde, tlf. 712 10 510

Styremedlem: Yngve Eide, Harstad, Tlf. 77 06 09 00

Varamann: Asmund Rune Fredheim, Austrheim, tlf 90 08 34 10

Kampen fortsetter!

Ilederartikkelen i forrige utgave av Fraktemann, skrev jeg at vi ikke visste hva som kom i det forslaget til statsbudsjett som da var like før offentliggjørelse. Men vi fryktet at det ville bli mye negativt på avgiftssiden, selv om nettolønnsordningen slo inn.

Og jeg fikk dessverre mer rett enn jeg hadde fryktet. Regjeringens forslag til NOx - avgift med kr. 15 pr. kg for maskiner større enn 750Kw, vil effektivt og brutalt slå bena under en god del av Nærskipsflåten. Forslaget ble lansert med brask og bram, dette var et miljøtiltak, så fikk de som fikk problemer klare seg som best de kunne. Slik virket det som om Regjeringen og dens apparat i Departementene tenkte. De tok sikte på å trekke inn vel 1 600 millioner kr. ved denne NOx - avgiften. Det skapte sikkert glede hos Finansministeren og i Finansdepartementet, men det var noen som måtte betale denne enorme regningen. For større fartøy i vår flåte snakker vi om årlige gebyrer på mer enn 4 millioner kroner.

Vi fra Foreningens side i administrasjon og styre så straks at her måtte det arbeides hardt og bredt for å forsøke å få på plass en bedre løsning. Sammen med andre sterke organisasjoner, ble det utarbeidet forslag til en fondsløsning. Fordelen med den var at med en innbetaling på fra 3 - 5 kroner pr. kilo, kunne hele provenyet brukes til å støtte investeringer i renssetiltak. Dette ville også bli en hard belastning, men mer overkommelig enn Regjeringens forslag.

Vi gikk inn i denne kampen med stort engasjement og frimodighet. Og det

viste seg at ved å gjøre en god hjemmelekse, samtidig som vår næring har opparbeidet seg en stor politisk kapital gjennom årene, fikk vi gehør. Siri Hatland og undertegnede hadde inntrykk av at vi i perioder bodde i Oslo og på Stortinget. Og vi fikk de viktige beslutningstagerne i Stortinget i tale. De forsto vår og nærskipsfartens situasjon, og til slutt så lyttet de. I alle fall nok til at de tok med i avgiftsvedtaket at en ordning med fondsløsning skulle kunne innarbeides om partene ble enige.

Nærskipsfarten og fiskerinæringen er helt avhengig av at vi får til en god løsning med en slik fondsløsning. Kr. 15 i avgift pr. kg er vedtatt med virkning fra årsskiftet. Vi og andre arbeider knallhardt for å få fram en slik god fondsløsning, men vi må bli enige med Regjeringen, og vi må finne muligheter til rensing. Dette er meget krevende!

Jeg tror ikke vi kommer til en fornuftig løsning før vi får koblet et fornyelsesprogram for vår del av flåten med et miljøforbedringsprogram. Det arbeider vi hardt for å finne fornuftige innspill til, men dette vi ta noe tid. I mellomtiden løper avgiften på kr. 15 pr. kg NOx, i tillegg til alle de andre alt for høye avgiftene.

Derfor skriver jeg som overskrift at Kampen fortsetter, selv om vi fikk nettolønn.

Ha en riktig God Jul og Et Godt Nytt År i 2007. Det er ingen avgift på de gode ønsker. Enda.

Styreformann Anders Talleras

NOx-avgift, alternativ miljøavtale og næringslivets NOx-fond

Næringsorganisasjonene arbeider nå for å få på plass en miljøavtale med staten slik Finanskomiteen nå åpner for. Skissemessig innebærer dette at staten inngår en miljøavtale med næringsorganisasjonene der disse forplikter seg til å gjennomføre nærmere avtalte utslippsreduksjoner. Virksomheter som slipper ut NOx og omfattes av NOx-avgiften kan tilslutte seg avtalen. De vil da få avgiftsfritak for avgiften til staten.

Til gjengjeld må virksomhetene betale en kontingent til Næringslivets NOx-fond som næringsorganisasjonene vil opprette, men denne vil være betydelig lavere enn den statlige avgiften på 15 kr/kg NOx og derved vil det være meget fordelaktig å tilslutte seg fondet. Alle som har avgiftsplikt har rett til å tilslutte seg fondet, også utenlandske selskaper med fartøy som opererer i norsk innenriksfart.

De tilsluttede bedriftene må videre gjennomføre en analyse av hva ulike NOx-reduksjonstiltak vil koste. De med de laveste enhetskostnadene i kr/ kg NOx redusert vil få tilbud om å få dekket forslagsvis 100% av investeringer og eventuelle økte driftsutgifter frem til en nærmere fastsatt dato, forslagsvis 2015.

Fondet vil etter hvert dekke gradvis mer kostbare reduksjonstiltak inntil NOx-forpliktelsen er nådd. Det arbeides med å beregne de totale kostnader og derved

nødvendig kontingent til fondet. Dette vil avhenge av reduksjonsforpliktelsen, men med dette som utgangspunkt viser foreløpige beregninger at det vil rekke med en kontingent på rundt 5 kr/kg NOx utslipp for perioden frem til 2015 om en forutsetter at de fleste virksomheter som får avgiftsplikt vil tilslutte seg miljøavtalen.

Et første møte er avholdt med Miljøverndepartementet 24. november, men det kan ta tid før en avtale er på plass. Næringsorganisasjonene må blant annet være rimelig sikre på at de er i stand til å oppnå de utslippsreduksjoner staten vil kreve av avtalen, som i iht Finanskomiteens flertall må gi minst samme miljøeffekt som avgiften over tid.

En forutsetning for å kunne iverksette en avtale er at den godkjennes av ESA, noe en på basis av foreløpige kontakter med ESA har god grunn til å anta. Dette innebærer likevel at en avtale neppe vil kunne implementeres før et godt stykke ut i 2007. Inntil så skjer må alle virksomheter som omfattes av avgiften betale avgift til staten fra 1. januar 2007. Næringsorganisasjonene vil dog forslå for staten at de virksomheter som tilslutter seg miljøavtalen vil få tilbakebetalt avgiften fra 1. januar mot å betale kontingent til NOx-fondet for samme periode.



OSTERFJORDEN FARTØYLAG A/L

BEFRAKTNING

Båter mellom 200 og 1000 tonn

Østre Muralmenning 1 – 5012 Bergen

Tlf. 55 36 30 30 – Telefax 55 36 30 40

BEFRAKTER PRIVAT:

Rose-Mari Berge – 56 33 82 44 / 913 83 603

Arne Stensletten 56 14 01 65

Fortsetter å utrede Stad skipstunnel

Regjeringen har besluttet å utrede Stad Skipstunnel videre, for å se om prosjektet er gjennomførbart.

Utredninger som hittil er utført i forbindelse med Stad Skipstunnel gir ikke grunnlag for å gjennomføre prosjektet, men Regjeringen ønsker likevel å fortsette utredningen.

– Vi ønsker ikke å skape nye og urealistiske forventninger, men vi skal likevel ”snu hver stein” for å se om prosjektet likevel kan være liv laga, sier statssekretær i Fiskeri- og kystdepartementet Vidar Ulriksen i en pressemelding

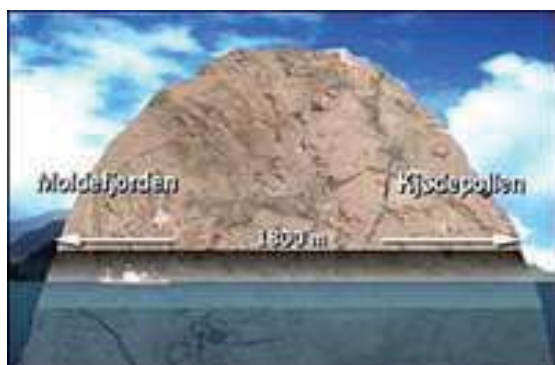
Det foreliggende prosjektet for Stad skipstunnel er lokalisert der halvøya på Stadlandet er smalest, mellom Kjøddepollen og Moldefjorden. Tunnelen er ca. 1800 meter lang, om lag 23 meter bred, 22 meter høy og 12 meter dyp.

Det foreliggende prosjektet innebærer at fartøyer på opp til 5000 bruttotonn kan benytte tunnelen. Nå ønsker regjeringen å få utredet en løsning der skip på størrelse med hurtigrutefartøyet Midnattssol på i overkant 16.000 bruttotonn, ville kunne gjøre seg bruk av tunnelen.

Det var prosjektgruppen med fylkesordførerne i Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane i spissen, som bad om at Stad skipstunnel måtte bli bredere vurdert med hensyn til størrelse og nytteverdi.

- Regjeringen vil derfor igangsette utredninger for å klarlegge konsekvensene ved å utvide tunneldimensjonene, herunder nye kostnadsoverslag, nautiske spørsmål og samfunnsøkonomiske konsekvenser, sier Vidar Ulriksen.

Det vil også bli foretatt en bredere vurdering av prosjektets nyttevirkninger blant annet knyttet til bedre rammebetingelser for turisme.



Stadtunellen er tenkt ca. 1800 meter lang, om lag 23 meter bred, 22 meter høy og 12 meter dyp.



Regjeringen ønsker blant annet å få utredet en løsning der skip på størrelse med hurtigrutefartøyer kan benytte tunnelen.

AAC
AASEN
CHARTERING A.S

SKIPSMEGLERE – AGENTER

12 SEL VLOSSERE
 400 – 6 700 DWT

Tlf. 53 426 426
 Fax 53 426 434

www-aasenchar.com
 e-post: mail@aaenchar.com

SHIPPINGHUSET
 5440 MOSTERHAMN

Greit å fundere på, på en dag uten arbeidslyst.

Det er bare i Norge en pizza kommer forttere hjem til deg enn en ambulanse.

Det er bare i Norge folk bestiller en dobbel cheeseburger, en stor pommes frites.... og en cola light.

Det er bare i Norge bankene har dørene på vidt gap, mens kulepennene er lenket til disken.

Og har du noen gang lurt på.... Hvorfor du må trykke "start" for å slå av PCen?

Hvorfor den trafikken som beveger seg tregest, kalles rushtrafikk?

Hvorfor det ikke finnes kattermat med musesmak?

Hvorfor ikke sauene krymper i regnvær?

Det er mye å lure på når man ikke er motivert til å gjøre en dritt på jobben!

HA EN RELEKTERENDE DAG!!!

YOU WANT A DEDICATED, FULL ORIENTED FILIPINO SEAMAN ONBOARD!!!!!!

NORSEMAN COMPANY INC. PHILIPPINES

Norseman is a dynamic Ship Manning Agency providing quality high performing and values oriented ship personnel at all levels.

Established on September 04, 1996 in Manila, Philippines led by our pro-active and dynamic President and CEO Marianito Z. Aguisanda, the Norseman Company is strategically located at the hub of Manila's

*Ship Manning District, with registered address at:
4th flr. Ruby Ann Commercial Bldg. 911 San Andres st. corner Leon Guinto st. Malate, Manila.*

The company is fully licensed under Philippine law through the Department of Labour and Employment, Philippine Overseas Employment administration for supply of seafarers to foreign principal and ISO 9001:2000 certified.

All of our ship crew are qualified seafarers possessing STCW certification and all required licenses for specific jobs and position. Norseman has put in place an in-house capability building program to sustain our continuous supply of excellent seafarers.

As of today, we service well-known and reputable clients throughout the international shipping industry:

Crude Oil Tankers, Survey Vessel, Supply Ship, OBO's, Ro-ro's,

Bulk Carriers, Cable Ship, AHTS, Chemical Tanker, Container Vessel,

Dry Cargo Vessel, Diving Support, Luxury Ship, Passenger Ship, Oil Platforms, Working Barge.

For more informations please contact:

Aurora R. Castro

Phone No. (0034) 928763905

Movil No. (0034) 678147377

Email Adr. aurora: cstr@yahoo.com

Sjøfartsmedisinsk dag i regi av Norsk Senter for Sjøfartsmedisin

Innledningsvis under denne fagdagen holdt senterets leder og lege Alf M. Horneland åpningsforedraget ved å fokusere på senterets tilblivelse.

Det nyetablerte senteret, Norsk Senter for Sjøfartsmedisin (NSS), ble etablert i år etter initiativ fra Helse og Omsorgsdept. (HOD). Etter foutgående behandling av Stortinget ble det på årets budsjett satt av startmidler til å etablere senteret.

NSS skal arbeide innenfor følgende områder:

- * Samle og formidle kunnskap om sjøfartsmedisin
- * Sette i gang og selv utføre forskning
- * Registrere forekomst av sykdom og ulykker til sjøs.
- * Gi undervisningsstøtte ved utdanninga av sjøfolk.
- * Være kontaktpunkt for internasjonalt samarbeide på fagfeltet.
- * Radio Medico skal være en del av senteret sin operative virksomhet.

Det er for 2006 satt av midler i HOD-budsjettet til totalt 1,2 årsverk, neppe nok til å fylle de målsettinger senteret bør jobbe etter. På kort sikt må senteret opp i 5,5 årsverk for å ha nødvendig pondus til å løse opp-gavene senteret ser for seg. Horneland beklaget avslutningsvis at HOD ikke hadde prioritert å stille på denne fagdagen.

Dernest holdt Bente Moen fra UiB et interessant foredrag rundt temaet Kreft hos Sjøfolk. Hun slo innledningsvis fast at sjøfolk i gjennomsnitt har høyere forekomst av kreft enn befolkningen forøvrig. Dette er dessverre områder Norge ikke forsket på og dette er nok et av de områdene NSS må forske på for å finne klarere årsakssammenhenger, men det er klart at typiske kreftårsaker ligger i eksponering mot:

- Bensen,
- Kjemikalier
- Asbest
- UV-lys / stråling
- PHH
- Livsstil, herunder alkohol, tobakk, kost og seksuell adferd

Når det gjelder tobakk er det 58% av sjøfolkene som røyker mot 27% i befolkningen forøvrig.

HMS og forebyggingsarbeide med sterkere fokus på helse og miljø vil fremover sattes mer og mer i fokus av kunden og markedet, dette setter derfor redere og sjøfolk på store utfordringer.

Etter at Bente Moen hadde foredratt fikk vi høre forsker Kristian Gould foredra om forskning på søvnmangel ved bruk av simulator. Her var det reaksjonsmønsteret til en navigatør som hadde gått uten søvn i inntil 60 timer som ble forsket på. I stedet for å benytte en bro på et fartøy i drift ble en navigasjonssimulator benyttet. En rapport ville foreligge om ett år.

Neste foredrag ble gitt av Verneinspektør Dag Høgberg fra Sjøfartsdirektoratet. Han fokuserte på HMS inne sjøfarten og bemerket at "The Human Element" i næringen dessverre er blitt oversett og er nå blitt et "stebarn", dvs at fokus på personellens helse og det miljøet det jobbes under ikke er nok påaktet verken i rederi eller om bord.

ILO-konvensjonen av 2006 vil fremover være et grunnleggende dokument som vil styre myndighetenes fokus på HMS overfor sjøfartsnæringen i fremtiden.

Blant annet vil det gå mot et såkalt HMS-sertifikat for alle fartøyer. Høgberg understreket videre betydningen som Direktoratet for Sjømenn hadde overfor sjømannen, det er tragisk at dette elementet er borte og det har ført til en dårligere oppfølging av mannskapet ombord.



Obligatorisk tjenestepensjon

Finansdepartementet har endelig gitt et svar når det gjelder **OTP for sjøfolk**.

Den tariffestede tilleggspensjonsordningen er tilstrekkelig dersom denne tilpasses, blant annet må det være premiefritak ved uførhet.

Nordea tilpasser tilleggspensjonsordningen og vi sender ut informasjon til medlemmene så snart dette foreligger.

OTP - ansatte på land:

De som ønsker å melde inn landanastte gjennom foreningen kan sende inn lister med navn, adresse, fødselsnummer og lønn.

Nedenfor gjengir vi Finansdepartementets svar til Norges Rederiforbund:

Obligatorisk tjenestepensjon- forholdet til tariffbestemte pensjonsordninger for sjømenn.

Det vises til tidligere korrespondanse i saken, senest til Deres brev 11. august og 6. desember 2006 til Finansdepartementet.

I brev til Norges Rederiforbund 30. juni 2006 pekte Finansdepartementet på følgende forhold i relasjon til lov om foretakspensjon:

- * Foretakspensjonsordninger skal i utgangspunktet omfatte alle ansatte i et foretak. Det må vurderes om de aktuelle ordningene oppfyller dette kravet, eventuelt om de omfattes av unntak.
- * Etter foretakspensjonslovens § 5-1 første ledd skal utbetalingsperioden for en alderspensjonsordning være minst 10 år eller livsvarig.
- * Innføringen av obligatorisk tjenestepensjon medfører ingen endring i gjeldende regler om særaldersgrenser i foretakspensjonsloven og innskuddspensjonsloven. Det må vurderes om en alderspensjonsordning for sjøfolk, slik den tariffestede ordningen er i dag - som kan komme til utbetaling tidligere enn ved alder 67 år, faktisk omfattes av unntak fra hovedregelen i foretakspensjonsloven om aldersgrense 67 år.

Departementet pekte også på følgende forhold i relasjon til lov om obligatorisk tjenestepensjon:

- * Etter lov om obligatorisk tjenestepensjon § 5 skal en ordning med ytelsesbasert foretakspensjon bl.a. inneholde premiefritak ved uførhet. Etter det som er opplyst inneholder de tariffestede ordningene rederiene har opprettet ikke slikt premiefritak.
- * Etter lov om obligatorisk tjenestepensjon § 5 skal en ordning med ytelsesbasert foretakspensjon med utbetalingstid på 10 år være utformet slik at den minst vil gi en klart overveiende del av arbeidstakerne alderspensjon i samsvar med det minstekrav som er satt for innskuddspensjonsordninger. Det beror på en konkret vurdering om dette kravet kan anses oppfylt for de aktuelle ordningene.

Etter en nærmere vurdering av de tre første kulepunktene antar Finansdepartementet at de tariffestede pensjonsordningene for sjømenn ikke er i strid med lov om foretakspensjon

når det gjelder medlemsskapskrets, utbetalingsperiode og pensjonsalder. Når det gjelder krav om utbetalingsperiodens lengde, vises det til særregelen i foretakspensjonsloven § 5-1 annet ledd.

Departementet forutsetter at den tariffestede ordningen leder til utbetaling for alle sjøfolk i den enkelte rederi, og ikke avkortes uforholdsmessig mot andre ordninger, for eksempel forventet utbetaling fra den lovfestede pensjonstrygd for sjøfolk.

Departementet viser til at ordningene, for å oppfylle lov om obligatorisk tjenestepensjon, må være foretaksbaserte, inkludere premiefritak ved uførhet og ha et tilstrekkelig økonomisk innhold. Departementet legger til grunn at rederiene selv tar kontakt med de aktuelle pensjonsordningene for å avklare hva som skal til for at ordningene tilfredsstiller kravene.

Departementet gjør oppmerksom på at rederiene innen 1. januar 2011 må tilpasse kriterier for medlemsskap i sine pensjonsordninger til de ordinære medlemsskapsreglene i foretakspensjonsloven. Det vises til overgangsreglene i lov om foretakspensjon § 16-2 bokstav b. De vises også til uttalelser i forarbeidene (Ot.prp nr. 47 (1998-1999) avsnittene 7.2 og 18.2.4).

I brevet 6. desember 2006 til Finansdepartementet anmodes det "om at fristen for gjennomføring av eventuelle tilpassninger til lov om obligatorisk tjenestepensjon for sjøfolk i utenriksfart med en tjenestepensjon fra 60-67 år, utsettes til to måneder ette tidspunkt for departementets avklaring."

Det følger direkte at ordlyden i lov om obligatorisk tjenestepensjon § 9 annet ledd at foretakene skal ha gjennomført nødvendige endringer i eksisterende pensjonsordning innen utløpet av 2006. Departementet har ikke hjemmel til å gi unntak fra lovens overgangsregler.

Årsmøte i Bodø Lokalforening

Møtet ble holdt 11. november 2006 på Radisson SAS Hotell i Bodø.

13 medlemmer var tilstede i tillegg møtte styreformann Anders Talleraas og Ingunn Eikeset og Britt Ryland fra FR.

Årsmøtet behandlet vanlige årsmøtesaker. Årsberetning og regnskap ble godkjent. Styreleder Fritz Andreassen og styremedlem Finn Olsen og Jan Odd Magnussen, sto på valg og alle ble enstemmig gjenvalgt. Som revisor ble gjenvalgt Johan Seines.

Bodø Lokalforening har 30 års-jubileum i 2009 og i den forbindelse ønsker de å gi ut et jubileumshefte. Kjell Nilsen og Bjørnar Nymo ble valgt for å sette i gang arbeidet med dette.

Anders Talleraas viste et foredrag fra Bulkforum som omhandlet fornying. Videre informerte han fra møter vedr. NOx-avgiften.

Ingunn Eikeset informerte om OTP og kaskoforsikringen.

Som vanlig med årsmøtet avsluttet med julebord.



Markom

UNIFORMER FOR SJØ OG LAND

Uniformsjakker i ABT kvalitet, vind, vanntett og pustende. Avtagbart fleecelag gjør jakken til en helårsjakke.

Uniformskjorter i 55/45% bomull/polyester, easy care, antikrøllbehandlet stoff.

Natogensere med rund- eller v-hals.

Refleksvester - Port Security.

Distinksjoner.

**VI ØNSKER ALLE VÅRE FORBINDELSER
EN GOD JUL OG GODT NYTT ÅR!**



Besøksadr: Skur 39 Vippetangen, 0150 Oslo • Postadresse: Boks 5069 Majorstuen, 0301 Oslo
Tlf: 21 92 10 92 - 915 13 079 • Fax: 91 23 12 97 • markom@markom.no • Org. 933 803 406

SE KOMPLETT UTVALG PÅ WWW.MARKOM.NO

Helse, miljø og sikkerhet

Fokus på en funksjonell verneombudstjeneste om bord i fraktefartøyflåten.

I forbindelse med etableringen av nettolønnsordningen for store deler av flåten, vil det i denne sammenheng bli satt krav til "satsing på HMS utover normalnivå".

Fokus på helse, miljø og sikkerhet (HMS) vil alltid ha et utviklingspotensiale i alle organisasjoner og de som har et synlig og veletablert HMS-apparat vil i en konkurransesammenheng både i forhold til eget personell, og også overfor kunder/oppdragsgivere stå sterkere. Der nest er det, i en stadig mer konkurransepreget situasjon om arbeidskraft, en svært viktig forutsetning for stabilitet blant de ansatte at opplevelsen av ivaretagelse, godt arbeidsmiljø og trygghet er til stede.

Mange undersøkelser viser at eksempelvis lønn ikke alltid er det viktigste incentivet for at de ansatte opplever tilfredshet og tilhørighet til egen arbeidsplass, men hvor heller arbeidsmiljø, god ledelse og arbeidsplassens fokus på kompetanseutnyttelse er vel så viktige faktorer for en arbeidstaker.

Da Arbeidsmiljøloven (AML) i Norge ikke kan anvendes om bord i skip har Norge i kraft av Sjøfartsdirektoratet utstedt egne forskrifter knyttet til arbeidsmiljø om bord.

Forskrift nr 8 pr 1 jan 2005 "Om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip" er laget med hjemmelsgrunnlag i lov av 9. juni 1903 nr 7 om "Statskontrol med Skibes Sjødyktighed mv". Forskriften er videre laget med utgangspunkt i en rekke senere lover og direktiver samt at direktivet også har utgangspunkt i gjeldende EØS-avtale.

Forskriften trekker opp en rekke forhold som en kjenner fra AML og i lovens §6 som omhandler Verneombud, er forskriften likelydende på svært mange områder. Skip registrert i NOR og NIS er underlagt norsk jurisdiksjon og følgelig forskriften utgitt av Sjøfartsdirektoratet.

Etter forskriften skal det være verneombud om bord og forskriften trekker opp, på samme linje som AML, retningslinjer for verneombud ut fra besetningsstørrelse, verneombudets oppgaver og kompetansekrav til verneombudet. .

Besetningsstørrelse

Våre medlemsfartøyer er i all hovedsak mindre fartøyer med besetninger fra 4 personer og oppover.

Hovedtyngden av fraktefartøyene går med besetninger på under 8 personer og med slik besetningsstørrelse er det ikke et direkte krav at det skal være valgt verneombud om bord da forskriften sier at denne rollen kan velges bort av besetningen i de rederier som kun har ett fartøy. Det er imidlertid en målsetting for Fraktefartøyenes Rederiforening at HMS-arbeidet om bord skal være vektlagt og at dette blant annet er synliggjort ved at det er valgt verneombud om bord også på fartøyer hvor det ikke er et direkte krav om dette.

Om bord i fartøyer så vel som på land er det krav om at verneombudet besitter nødvendig kompetanse til å skjøtte sin oppgave som verneombud.

Opplæringen av verneombud foregår gjerne gjennom den såkalte Grunnopplæringen i Arbeidsmiljø mest kjent som det såkalte 40 timers grunnkurset for verneombud. Denne opplæringen er et minimumskrav for verneombud.

Foreningen er i samarbeid med Arbeidsmiljøsenenteret, i gang med å etablere et kurstilbud for våre medlemsrederier.

Kurstilbudet vil være etablert i løpet av første halvår 2007 og vil gå over tre dager.

Kurset skal først og fremst ha en godkjenning som 40 timers grunnkurs for verneombud.

Der nest er det viktig at kurset har en egenart som i seg selv identifiserer og adresserer det spesifikke ved drift av fartøyer og hva som kreves av rederiorganisasjonen såvel som fartøysorganisasjonen.

Foreningen er opptatt av at våre medlemsrederier skal ha et tilbud som særskilt er vinklet mot det næringsområdet vi representerer og hvor det blir satt et forsterket fokus på HMS.

Vi kommer med mer informasjon om kursene over nyttår.

Tariffavgift

Norsk Sjøoffisersforbund øker tariffavgiften fra 240,- pr. mnd til kr. 300,- fra 1.1.2007.
Skipsførere og styrmenn: kode SO

Tariffavgiften til Det norske Maskinistforbund er kr. 300,- pr måned fra 1.01.2006.
Maskinister: kode MA.

Tariffavgift til Norsk Sjømannsforbund er kr. 360,- pr mnd fra 1.01.2005.
Lærlinger betaler halv avgift kr. 180,- pr mnd. Kode: SJ
Tariffavgiften trekkes av brutto lønn hver måned, også ferie og fritid omfattes av trekk. Rederiet skal minst en gang pr kvartal innbetale den trukne avgift sammen med oppgave over hvor mye den enkelte er blitt trukket.

Ønsker å kjøpe aksjer
i fraktebåt.

Også interessert i
å kjøpe aksjer i rederi.

Kontakt:
Transbulk AS
v/Odd Melby

MobilIf. 909 57 370

Tradisjon forplikter

Tilrettelegging av gode forsikringsløsninger for Handelsflåtenes fartøyer og mannskaper er en tradisjonsrik virksomhet i vår organisasjon. Vi har sterke fagmiljøer innen sjøassuransse – både på kasko, byggerisiko og ansvarsforsikringer. Vi jobber også med forsikring mot skader på mannskap og last, samt oljesøl og annen forurensning. Kundeporteføljen omfatter både rederier, offshoreselskaper og verft. Vi legger spesielt stor vekt på kompetanse innen havari og skadebehandling. Derfor har vi egne spesialister som sitter på rederiets side av bordet når spørsmål om erstatninger skal utredes. Kontakt oss på telefon 67 11 22 00.

AON
Insure your vision

Sanco Holding - Ny kontrakt



Vaagland Båtbyggeri AS har inngått kontrakt med Sanco Holding AS, 6083 Gjerdsvika, om bygging av ytterligere et nytt avansert seismisk fartøy for levering i første kvartal 2009.

Skipet er designet av Multi Maritime AS (MM) og konseptet er utviklet i nært samarbeid med rederi, befrakter og verft. Kontraheringen er basert på en langsiktig charteravtale med det norske seismikksekselskapet Reservoir Exploration Technology ASA (RXT), 1325 Lysaker.

Skipets lengde blir ca 80 meter og bredden 16 meter. Det vil bli utrustet til å operere over hele verden med det aller siste innen avansert havbunns seismikk. Det er lagt stor vekt på optimale forhold med hensyn til støy, sjøegenskaper, transittthastighet og driftsøkonomi. Videre vil skipet ha en høy standard med hensyn til trivsel og komfort.

RXT driver med 4C seismisk innhenting på havbunnen. Dette vil bli deres tredje skip for multikomponent-innhenting på havbunnen der man kun benytter ett enkelt skip for hele operasjonen.

Skipet vil bli utstyrt med høyteknologisk seismisk utstyr for å operere som kombinert skyte- og kabelhåndteringsskip på egen hånd eller i kombinasjon med andre skip.

Mens konkurrentene benytter to eller tre skip i sine operasjoner, vil RXT være i stand til å tilby en betydelig forbedring i kostnad/effektivitet, sier adm. dir. Michael Scott.

Sanco Holding vil etter denne kontraheringen ha to moderne seismikkfartøyer i tillegg til de tre seismiske supportfartøylene som de har fra før. Skipene vil operere over hele verden.

Rederiet, som for en tid tilbake kunne feire 10 års jubileum, har vært en pioner i å utvikle skreddersydde moderne fartøyer til den seismiske industrien. Alle skipene er på charter til ulike internasjonale seismikksekselskaper.

Multi Maritime har spesialisert seg på design av skreddersydde skipskonsept innenfor en rekke segmenter, og er glade for å kunne føye nybygg nr to til Sanco inn i rekken.

Dette er det 5. fartøyet av MM design som bygges ved Vaagland Båtbyggeri.

For øyeblikket er 18 fartøyer av MM design under bygging i tillegg til 1 stort ombyggingsprosjekt.

Vaagland Båtbyggeri er glad for å ha sikret seg oppdraget som får byggenr. 141.

Kontrakten har en verdi på nærmere 250 mill. kroner eksklusiv seismisk utrustning, og bidrar til å trygge sysselsettingen til våren 2009. Skroget skal bygges i Norge, av Helgeland Sveiseindustri AS, 8700 Nesna, og skal leveres derfra sommeren 2008.

Verkstedet har nylig levert sitt byggenr. 137, det andre av to 2400 tonn container-/fryseskip til Eimskipafelag Islands ehf, Island, og er nå i gang med utrustningen av byggenr. 138, et 90 fots fiskefartøy som skal levers i mars 2007. De regner med å levere enda ett slikt fartøy før utrustningen av seismikkfartøylene starter.

Vaagland Båtbyggeri har det siste året rekruttert mange unge dyktige medarbeidere og får med den nye kontrakten behov for flere – både på ingeniørsiden og i produksjonen. Samtidig er produksjonsanlegget, som bl.a. består av en moderne overbygget tørrdokk, også utvidet og tilpasset bygging av denne størrelse fartøyer.

All bygging og utrustning foregår innendørs. Det gir gode arbeidsvilkår for de ansatte, øker produktiviteten og sikrer riktig kvalitet og finish på produktene.

VAAGLAND BÅTBYGGERI AS
6683 VÅGLAND

Arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip. Endring av forskrift fra 1. desember -06.

Rundskriv fra Sjøfartsdirektoratet:

I

I forskrift 1. januar 2005 nr. 8 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip gjøres følgende endringer:

§ 14-6 første ledd tredje punktum skal lyde:

”Risikovurderingene og målingene skal gjentas regelmessig og utføres av kvalifisert personell med kompetanse innen vibrasjonsmålinger og vurderinger av disse.”

§ 14-6 første ledd nytt fjerde punktum skal lyde:

”Dersom virksomheten mangler kvalifisert personell, skal arbeidsgiver benytte kvalifiserte eksterne tjenester eller personer.”

§ 14-6 annet ledd skal lyde:

”Resultatene av vibrasjonsmålingene og risikovurderingene skal oppbevares slik at opplysningene kan anvendes på et senere tidspunkt.”

Nåværende § 14-6 annet og tredje ledd blir tredje og fjerde ledd.

Nåværende § 14-6 fjerde ledd oppheves.

§ 14-7 første ledd annet punktum skal lyde:

”Målemetoder og måleutstyr skal være tilpasset miljøet og den type vibrasjoner som forekommer.”

§ 14-7 annet ledd nytt tredje punktum skal lyde:

”Det er den høyeste verdien i de to måleseriene som angir arbeidstakerens eksponeringsnivå.”

§ 14-10 første ledd nytt annet punktum skal lyde:

”Arbeidstaker skal også tilbys egnet helseundersøkelse dersom eksponeringen er av en slik art at den kan knyttes direkte til en identifiserbar helseskade eller sykdom, det er sannsynlig at helseskaden eller sykdommen vil oppstå under spesielle arbeidsbetingelser, og det er testet ut teknikker som kan påvise helseskader og sykdom.”

§ 14-11 ny bokstav e skal lyde:

”Dersom helseundersøkelsen påviser sykdom eller annen negativ helseeffekt som legen mener kan skyldes eksponering for vibrasjoner på arbeidsplassen, skal (...)

e) arbeidsgiver innføre fortsatt helseovervåking og sørge for en gjennomgang av helsetilstanden til enhver arbeidstaker som har vært utsatt for liknende eksponering. I slike tilfeller kan legen, kompetent bedriftshelsepersonell eller Sjøfartsdirektoratet foreslå at eksponerte personer skal underkaste seg en medisinsk undersøkelse.”

II

Endringene trer i kraft 1. desember 2006.

Bakgrunnen for endringene

I juli 2005 fastsatte Sjøfartsdirektoratet en endring i forskrift 1. januar 2005 nr. 8 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip (heretter ASH-forskriften). Endringen av forskriften var en konsekvens av implementeringen av EU-direktiv 2002/44/EF av 25. juni 2002 om minstekrav til helse og trygghet med hensyn til eksponering av arbeidstakere for risikoer i forbindelse med fysiske agenser – vibrasjoner (heretter direktiv 2002/44). Direktivet fastsetter minstekrav for arbeidstakeres vern mot helse- og sikkerhetsrisiko som er et resultat av, eller sannsynligvis kommer av, eksponering for mekanisk vibrasjon. Kravene i direktivet ble implementert gjennom et nytt kapittel 14 i ASH-forskriften.

EFTA Surveillance Authority (heretter ESA) har bedt om en redegjørelse for hvorvidt kravene i artikkel 4(3), 8(1), 8(3) og punkt 2 (b) i Annex A i direktiv 2002/44 er tilfredsstillende implementert gjennom ASH-forskriften. Som en oppfølging av Sjøfartsdirektoratets svar til ESA, foretas det herved endringer i ASH-forskriftens kapittel 14.

Redegjørelse for endringene

Artikkel 4(3) i direktiv 2002/44 bestemmer at vurderingen og målingen av nivået for mekanisk vibrasjon, som det refereres til i første ledd, skal planlegges og utføres av kompetent personell (”competent services”) med egnede mellomrom.

ESA har reist spørsmål om § 5-6 i ASH-forskriften ivaretar kravet til arbeidsgiver i artikkel 4(3) om å engasjere eksternt personell for å utføre aktiviteter som knytter seg til vern og forebygging av yrkesmessig risiko når det ikke er kompetent personell om bord.

Etter en ny vurdering har Sjøfartsdirektoratets kommet til at det bør foretas endringer i § 14-6 for å klargjøre at det er et ansvar for arbeidsgiver å engasjere eksternt personell til å foreta vibrasjonsmålinger dersom virksomheten mangler kompetent personell.

Artikkel 8 (1) i direktiv 2002/44 bestemmer at det skal fastsettes bestemmelser med det formål å sikre en passende helseovervåking av arbeidstakere med henvisning til resultatet av risikovurderingen i artikkel 4 (1) i direk-

Arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip. Endring av forskrift fra 1. desember -06.

tivet når denne indikerer en helserisiko. Disse bestemmelsene, inkludert kravene til helseregistre og deres tilgjengelighet, skal implementeres i overensstemmelse med nasjonale lover og/eller praksis. Helseovervåkingen er ment raskt å forhindre og diagnostisere enhver form for sykdom/lidelse som knyttes til mekanisk vibrasjon, og slik overvåking skal anses for å være formålstjenlig når vibrasjonseksposeringen av arbeidstakere er slik at en årsakssammenheng kan fastslås mellom denne eksponeringen og en identifiserbar sykdom eller helseskadelige virkninger; det er sannsynlig at dette forekommer i arbeidstakerens bestemte arbeidsforhold; og det foreligger testede teknikker for påvisning av sykdommer eller helseskadelige virkninger, jf. artikkel 8 (1) annet ledd. I alle tilfeller skal arbeidstakere som eksponeres for mekanisk vibrasjon utover de verdier som er fastsatt i direktivets artikkel 3 (1) (b) og (2) (b), ha rett til en eget helseovervåking, jf. artikkel 8 (1) tredje ledd.

ESA har bedt Sjøfartsdirektoratet om å gjøre rede for hvorvidt Norge krever helseovervåking også når vibrasjonsnivået om bord ligger under tiltaksverdiene som er satt i artikkel 3 (1) (b) og (2) (b).

Etter en ny vurdering foreslår Sjøfartsdirektoratet en endring i ASH-forskriftens § 14-10, slik at det klart fremkommer at det foreligger et krav til helseovervåking også når grensen for tiltaksverdien ikke er overskredet, men forholdene som er listet opp i artikkel 8 (1) annet ledd i direktiv 200/44 er tilstede.

Artikkel 8 (3) i direktiv 2002/44 bestemmer, blant annet, at når man som et resultat av helseovervåking har funnet at en arbeidstaker har en identifiserbar sykdom eller skadelig helseeffekt, og som av en lege eller bedriftshelsetjenestepersonell anses for å være et resultat av eksponering for mekanisk vibrasjon på arbeidsplassen, skal arbeidsgiveren både sørge for en permanent helseovervåking og en gjennomgåelse av helsestatusen til enhver arbeidstaker som har blitt eksponert på tilsvarende måte. I slike tilfeller kan den kompetente lege eller bedriftshelsepersonell, eller den kompetente myndighet, anbefale at de eksponerte personer underkaster seg en medisinsk undersøkelse.

ESA har bedt Sjøfartsdirektoratet om å klargjøre hvordan bestemmelsen om gjennomgåelse av helsestatusen til enhver arbeidstaker som har blitt eksponert på tilsvarende måte som en arbeidstaker som har en identifiserbar sykdom eller skadelig helseeffekt har blitt implementert.

Etter en ny vurdering foreslår Sjøfartsdirektoratet å endre ASH-forskriftens § 14-11 for å ivareta direktivets krav om helseovervåking og forebyggende arbeid med tanke på langtidsvirkningene av vibrasjoner.

Artikkel 2 (b) i Annex A i direktiv 2002/44 bestemmer at når målinger blir gjort i samsvar med artikkel 4 (1)

(b) i direktivet når en innretning må holdes med begge hender, må hver hånd måles for seg. Eksponeringen blir så bestemt av den høyeste verdien av de to.

ESA har reist spørsmål om standard NS-EN ISO 5349 (2001), som ASH-forskriftens § 14-7 annet ledd viser til, sier at det skal utføres målinger på begge hender når utstyret holdes med begge hender, og videre om den sier at det er den høyeste verdien som representerer eksponeringsnivået. Sjøfartsdirektoratets konklusjon er at den nevnte standard ikke sier noe om dette, men det er bestemt i ASH-forskriftens § 14-7 annet ledd siste punktum at "målingene skal gjøres for hver hånd dersom utstyret må holdes med begge hender". For å gjøre det klart at det er den høyeste måleverdien som angir eksponeringsnivået, foreslår Sjøfartsdirektoratet endringer i ASH-forskriftens § 14-7. Det foreslås også en redaksjonell endring ved at ordet "måleutrustning" i bestemmelsen blir endret til "måleutstyr".

Forskriftsendringen har vært på høring i henhold til forvaltningsloven § 37.

En elektronisk versjon av dette rundskrevet vil bli lagt ut på Sjøfartsdirektoratets hjemmeside: <http://www.sjofartsdir.no>

Sigurd Gude e.f.
fung. sjøfartsdirektør

Ove Tautra
avdelingsdirektør

Sjøfartsdirektoratet har flyttet:

Ny postadresse er:

Postboks 2222
5509 Haugesund

Besøksadresse:

Smedasundet 50A
5528 Haugesund

Telefon 52 74 50 00

Telefaks 52 74 50 01



God Jul



*Vi ønsker alle våre
medlemmer, kontakter og forretnings-
forbindelser en Riktig God Jul og
takker for samarbeidet i året som går ut;
med ønske om et Godt Nytt År!*

*Fraktesfartøyenes Rederiforening
Fraktesfartøyenes Arbeidsgiverforening
Fraktemann*

KYSTMEGLERE

BERGEN

Interchart AS
Skuteviksboder nr. 22
Boks 4050 Dreggen, 5835 Bergen
Tlf. 55 31 62 30 Fax 55 32 38 98
E-mail: interchart@interchart.no
Privat: Per Berge 55 18 17 54

Stein Brokers As
Nøstetorget 5, 5011 Bergen
Tlf. 55 90 09 30 Fax 55 90 09 30
E-mail: info@steinbrokers.com

4370 EGRSUND

Ervik Shipping AS
Boks 523, 4379 Egersund
Tlf. 51 46 27 00 (24hrs service)
Fax 51 46 27 01
E-mail: arnfinn.ervik@ervikship.no

5500 HAUGESUND

R.G. Hagland As
Boks 98, Tlf. 52 70 12 00
Fax 52 70 12 12
E-mail: drycargo@hagland.com
Privat: Bjørn I. Kyvik 52 83 17 11
Odd L. Vevang 52 72 78 63
Kjell Ivar Rein 52 84 34 02

Harald Halvorsen A/S
Boks 113, Tlf. 52 70 24 20
Fax 52 72 61 95
E-mail: mail@shipbrokers-halvorsen.com
Privat:
Paal Halvorsen 52 71 34 31/911 82 141
Arve Halvorsen 52 72 88 18/950 43 005

3191 HORTEN

A/S Viking
Boks 106, Tlf. 33 03 07 50
Fax adm./shipping: 33 03 07 60
Fax. Spedisjon: 33 03 07 70
Vakt-tlf.shipping: 901 53 228
E-post: viking@vikingsped.no
www.vikingsped.no

3770 KRAGERØ

JOS Shipping
Nordre Kalstadvei 9
Tlf. 35 98 28 24 Fax 35 98 23 22
Mobile phone Tor: 95 13 89 01
Mobile phone: Jan Otto 95 06 33 60
E-mail: josship@jos-shipping.no

4600 KRISTIANSAND

Kr. Knudsen & Co A/S
Boks 217, 4662 Kristiansand
Tlf. 38 02 44 46 Fax 38 02 44 51
Telex 21 815 Telegr. Adr. "Nesdunk"
Privat 38 02 42 14 - 38 02 64 89

4501 MANDAL

H.P. Tallaksen A.s.
Boks 19, Tlf. 38 26 24 22
Fax 38 26 34 10
E-Post: hp.tallaksen@online.no
Mobil: 909 79 596
Privat: Knut Glomså 909 79 596

8600 MO I RANA

Skipsmegler Strand Shipping AS
Boks 244, 8601 Mo i Rana
Tlf. 751 27 800 Fax 751 27 801
www.strand-shipping.no

Meyership A/S
Boks 218, 8601 Mo i Rana
Tlf. 75 12 85 00 Fax 75 12 85 01
E-post: steinar.aakvik@meyership.no

5440 MOSTERHAMN

Aasen Chartering As
Boks 73, 5447 Mosterhamn
Tlf. 53 426 426 Fax 53 426 434
E-post: mail@aasenchar.com
Telex: 40 608 aasen n
Privat: J. Aas 53 426 801
B.R. Kippersund 53 42 44 09

5200 OS

GeSi Shipping
Boks 26, 5201 Os,
Tlf. 56 30 76 00 Fax 56 30 76 60
Telex 40 908 Jorgn – Privat:
Georg S. Jørgensen 56 30 14 56

OSLO

Norsteve AS
Bygning 10, Filipstad
Boks 2343, Solli, 0201 Oslo
Tlf. 22 48 30 10 Fax 22 48 30 15
E-mail: mail@norsteve.no
www.norsteve.no

1724 SARPSBORG

All-Transport A/S
Strandgt. 3, 1724 Sarpsborg
Tlf. 69 14 84 10 Fax 69 14 84 11
Telex 79 905 alltr n

7500 STJØRDAL

Stjørdal Sjøtransport AS
Havneveien
Tlf. 74 84 02 00 Fax 74 84 02 01
E-mail: firmapost@stjordal-sjotransport.no
www.stjordal-sjotransport.no

7000 TRONDHEIM

Jon Berg Shipping A/S
Boks 5450, 7442 Trondheim
Tlf. 73 99 28 10 Fax 73 99 28 11
E-post: firmapost@jonbergshipping.no
Privat: Jon Berg 73 91 87 83 –
mobil 40 00 82 12
Roar Grøtting 73 93 74 10 –
mobil 90 11 25 18

Nidaros Shipbroker A/S
Boks 2591, 7414 Trondheim
Tlf. 73 50 93 55 Fax 73 51 74 85
E-post: johavig@c2i.net
Mobil 90 54 16 44
Aoh: 73 93 96 31

Rimship A/S
Kjøpmannsgt. 23,
Boks 2251, 7412 Trondheim
Tlf. 73 99 12 40 Fax 73 99 12 45
E-post: rimship@rimship.no
Telex 65 068 rim n Privat:
Kjetil Rimolsrønning 900 18 666