

## ANLØPSAVGIFT – HØY AVGIFT

### 1. Hva er anløpsavgift («AA»)

Kommunen kan bare kreve inn AA hvis de har visse typer utgifter knyttet til deres rolle som offentlig myndighet samt til å sikre fremkommelighet i kommunalt sjøområde. Typisk gjelder dette fjerning av grunner i farleden, installasjon av fyrlykter o.l. Utgifter i statlig farled kan ikke dekkes ved AA.

De må ha et budsjett ved årets start, og dokumentere utgiftene etter årets slutt. AA skal gå i null i enhver 3 – 5 års periode. Nærmere informasjon finnes bl.a. her:

<http://www.kystverket.no/globalassets/regelverk/havne-og-farvannsloven/merknader-til-bestemmelsene-i-forskrift-om-kommunenes-beregning-og-innkrevning-av-anlopsavgift.pdf>

Flere kommuner har blitt tatt i å ta alt for høy AA de siste årene, herunder Kristiansund (26 millioner for mye) og Tromsø (opptil 50 millioner). Stranda (Geiranger) ble i en rettsak med Hurtigruten i 2015 dømt til å betale tilbake 80 prosent av avgiften de hadde krevd inn.

### 2. Hva kan du gjøre – og når?

Hvis en kommune tar høy AA kan man protestere. Hva som er «høy» kommer an på om kommunen har stort kommunalt farvann, har foretatt dyre tiltak for å øke fremkommeligheten i farvannet o.l. Hva man kan protestere mot varierer, og medlemmene kan henvende seg til Kystrederiene for veiledning. Kystrederiene har et samarbeid med Nordisk på det juridiske, og kan eventuelt også hente inn råd derfra.

### 3. Hvis du vil protestere – hva skal du skrive?

Sammen er vi sterke. Vi oppfordrer til å bruke Kystrederienes navn når dere klager, så kommunene ser at det er flere som står bak dere. Dere kan sende havnen et brev eller en mail, der dere kan legge ved vedlagte brev på Kystrederiene med følgende tekst:

#### «URIKTIG INNKREVD ANLØPSAVGIFT

Kystrederiene og våre medlemmer er bekymret for at det innkreves for høy anløpsavgift i mange kommuner.

Vårt medlem sender dere dette brevet fordi de og vi har sett på deres forskrift om anløpsavgift og mener avgiften dere krever inn er for høy. Vi oppfordrer dere til å vurdere om avgiften er for høy. Vi minner om at avgiften ikke kan dekke mudring ved kai eller andre tiltak knyttet til kaier. Den kan heller ikke brukes til å dekke tiltak i statlig farled, arbeide tilknyttet ankomst og avgang av skipstrafikk, miljøprosjekter eller prosjekter etter plan- og bygningsloven.

Vi ber dere også om å sende selvkostregnskap og etterkalkyle for de siste tre år til Kystrederiene v/ Tor Arne Borge ([tor.arne@kystrederiene.no](mailto:tor.arne@kystrederiene.no)).

Vi ser frem til å høre fra dere.»

Se vedlagt brev fra Kystrederiene angående «URIKTIG INNKREVD ANLØPSAVGIFT» som legges ved din protest.

## URIKTIG INNKREVD ANLØPSAVGIFT

Kystrederiene og våre medlemmer er bekymret for at det innkreves for høy anløpsavgift i mange kommuner.

Vårt medlem sender dere dette brevet fordi de og vi har sett på deres forskrift om anløpsavgift og mener avgiften dere krever inn er for høy. Vi oppfordrer dere til å vurdere om avgiften er for høy. Vi minner om at avgiften ikke kan dekke mudring ved kai eller andre tiltak knyttet til kaier. Den kan heller ikke brukes til å dekke tiltak i statlig farled, arbeide tilknyttet ankomst og avgang av skipstrafikk, miljøprosjekter eller prosjekter etter plan- og bygningsloven.

Vi ber dere også om å sende selvkostregnskap og etterkalkyle for de siste tre år til Kystrederiene v/ Tor Arne Borge ([tor.arne@kystrederiene.no](mailto:tor.arne@kystrederiene.no)).

Vi ser frem til å høre fra dere.

Vennlig hilsen



Tor Arne Borge  
Administrerende direktør

Tel.: +47 916 29 744

[tor.arne@kystrederiene.no](mailto:tor.arne@kystrederiene.no)

[www.kystrederiene.no](http://www.kystrederiene.no)