



Mattilsynet

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler

Ansvar for fiskehelse og velferd for fartøylene. Regelverk og forvaltning

15.november

Aud Skrudland, Mattilsynet, region Midt



Mattilsynet

«For mange oppdrettslaks blir syke, skadet eller dør i produksjonen. Dette kan ikke fortsette.»

Mattilsynets årsrapport 2017



«Selv om ny teknologi kan løse noen av problemene, mener vi det er nødvendig at oppdretterne tar mer hensyn til fiskens behov i jakten på effektive løsninger.»

Mattilsynets årsrapport 2017



12 dager
9 lokaliteter
3 konsern
221 tonn dødfisk

En ensilasjebåts hverdag mai 2017



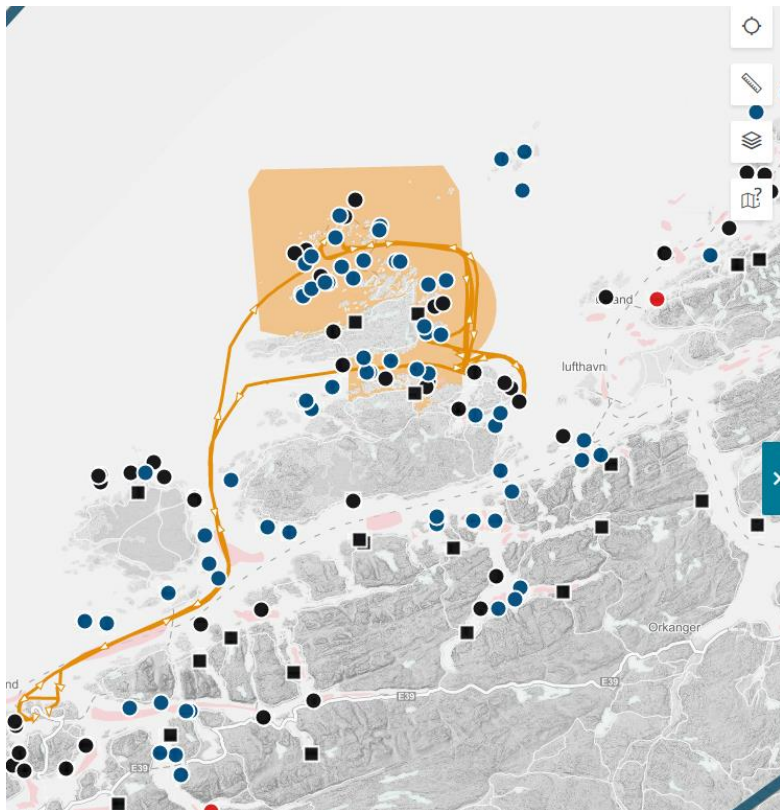
Matloven

Dyrevelferdsloven

Mer innleid mannskap og utstyr fritar
ikke eier av fisken for ansvar.
Men avlaster ikke ansvaret for fartøyet

Brønnbåter og servicebåter gjør mange like oppdrag med samme risiko for smitte og dårlig velferd.

Brønnbåter detaljert regulert



	○ 08:06	Varden
Måndag	● 11:43	Ulvan (slaktemerd)
16. april	○ 15:45	Varden
	● 22:02	Ulvan (slaktemerd)
Onsdag	○ 17:41	Mannbruholmen
18. april	● 00:26	Ulvan (slaktemerd)
Torsdag	○ 08:35	Mannbruholmen
19. april	● 12:50	Ulvan (slaktemerd)
Søndag	○ 15:05	Mannbruholmen
22. april	● 19:21	Ulvan (slaktemerd)

Brønnbåters reiserute er laget ut fra en analyse av AIS-data fra Kystverket, og kan inneholde unøyaktigheter og feil.

[Les mer om hvordan vi analyser AIS-data](#)



Ensilasjebåter

Ensilasjebåter som kverner dødfisk

Avlusingsflåter og servicebåter

Hva gjør Mattilsynet



Behov for nytt regelverk for å sikre
smittehygiene og fiskevelferd

Mattilsynet i dialog med
departementet

Hva vil og gjør dere?